

Poláci chrání vrak před dobrodruhy sítěmi

Chtějí tak zabránit divokým výletům potápěčů-amatérů k mateřské lodi

Proti chystaným nájezdům amatérských potápěčů se rozhodly polské úřady rozprostít nad vrakem objevené nacistické letadlové lodi Graf Zeppelin rybářské sítě. Ty mají zabránit možnému plundrování a zároveň chránit životy nedočkavých potápěčů, kteří se chtějí co nejdříve dostat k nálezu.

„Amatérští potápěči mají doslova mořskou nemoc, i když ještě nejsou na místě a nehledí na nebezpečí, jemuž se vystavují,“ prohlásila podle švýcarského listu Neue Zürcher Zeitung (NZZ) napůl žertem a napůl vážně Iwona Pomiánová z oddělení ochrany památek Ústředního námořního muzea v Gdaňsku. Oznamovala položení rybářských sítí, do nichž by se ne-

zvaní hosté mohli zaplést a ohrozit svůj život.

Podle regionálních polských deníků se už některé party vydaly na cestu k místu nálezu a další kují na internetu plány, jak oklamat polské hlídky, které jsou rozmístěny na mořské hladině.

Henryk Koszka z námořního úřadu ve Gdyni připomněl, že nejdříve je nutno sepsat veškerý inventář nálezů a prozkoumat případná poškození, jež vznikla v srpnu 1947 údajně po výbuchu asi 24 ruských bomb a dvou torpéd. Podle něj není vyloučeno, že ve vraku jsou i výbušniny a třeba sudy s jedovatými látkami, které prý chtěli sovětsí vojáci sprovodit ze světa. Až potom má být vrak uvolněn pro potápěče.

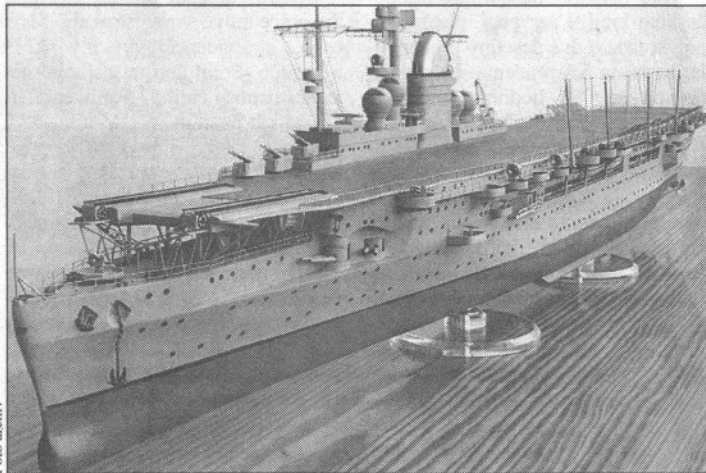


Foto archiv

Model jediné německé mateřské lodi Graf Zeppelin.

Na rozdíl od Koszka je německý námořní historik Ullrich Israel v rozhovoru pro týdeník Der Spiegel přesvědčen, že na palubě se nenachází žádná nevybuchlá munice ani nějaké škodlivé látky. Odvolává se při tom na tajnou ruskou zprávu o potopení lodi, kterou měl k dispozici a která prý uvádí, že před potopením bylo plavidlo prohlédnuto a očištěno od podobných válečných pozůstatků.

Zároveň však Israel varoval, že výbuchy mohly zdeformovat některé ocelové části a vytvořit ostré hrany, o které se mohou zranit potápěči a o něž by se mohla poškodit jejich lana nebo zásobování vzduchem. Kromě toho prý hrozí i nebezpečí ztráty orientace ve složitých chodbách lodi o deseti palubách.